

Valotec

Des solutions écoresponsables

pour les travaux publics et les infrastructures routières





Valotec

Une gamme complète de solutions...

... écoresponsables

Avec Valotec™, vous contribuez à une gestion optimisée des ressources naturelles pour des chantiers plus responsables et mieux intégrés dans l'économie circulaire.

... répondant à vos besoins

Ces matériaux, qui peuvent être traités aux liants hydrauliques, possèdent des caractéristiques techniques adaptées à vos chantiers.

Ils répondent aux exigences performantielles des applications en travaux publics et infrastructures routières.

... qui permet d'optimiser vos projets

Ces solutions contribuent à l'optimisation économique et technique des projets au travers de variantes plus compétitives. Ainsi, vous pouvez :

- **Réaliser des économies d'atelier de mise en œuvre**, en gagnant du temps et de la simplicité d'exécution,
- **Réduire l'épaisseur de couche de forme** avec les Valotec™ stabilisés,
- **Réaliser un surclassement de plateforme** permettant une réduction significative de la structure de chaussée.

... avec un accompagnement de nos équipes

Valotec™, ce ne sont pas seulement des matériaux, mais aussi des services d'accompagnements logistique et technique, en approche performantielle :

- **Pour vous accompagner** dans l'optimisation des solutions retenues pour vos chantiers,
- **Mettre en oeuvre des contrôles qualité** durant la phase d'exécution,
- **Argumenter ces solutions** à vos clients.

Les  Lafarge

- **Présence nationale**
- **Offres complètes** (liants routiers, bétons, graves...)
- **Laboratoire France**
- **Centre de R&D mondial** basé en France
- **Accompagnement technique** chantier
- **Contrôle qualité** durant la phase d'exécution
- **Accompagnement logistique**



Terrassement



Applications

Matériaux granulaires, pouvant être traités aux liants hydrauliques, à destination des couches de forme et des remblais.



Caractéristiques techniques

Matériau classé selon GTR.

Propriétés attendues selon projet :

- **Granulométrie**
- **Insensibilité** à l'eau et au gel
- **Résistance** sous circulation des engins de chantier
- **Indication** sur les qualités d'usage (courbe Proctor, teneur en eau optimale, densité maximale ; portance IPI et CBR)



Bénéfices

- **Économie** significative à l'échelle du projet
- **Economie d'ateliers** de traitement pour les petits projets (sous réserve de disponibilité de la centrale)
- **Réduction des épaisseurs/déblais**
- **Optimisation des mouvements** de terre
- **Consommation responsable**
- **Accompagnement technique**
- **Disponibilité du produit** (gros volumes)



VRD et réseaux



Applications

Matériaux granulaires, à destination des tranchées.



Caractéristiques techniques

Matériau classé selon GTR.

Propriétés attendues selon projet :

- **Granulométrie**
- **Facilité de mise en œuvre**
(compactibilité) en prenant en compte les conditions météo
- **Excavabilité**



Bénéfices

- **Économie**
- **Gain de productivité**
- **Disponibilité des produits**
- **Consommation responsable**
- **Accompagnement technique**
- **Proposition de services** : logistiques, reprise de déblais, stockage de matériaux



Chaussée



Applications

Matériaux granulaires, pouvant être traités aux liants hydrauliques, à destination des couches de fondation et de base.



Caractéristiques techniques

Propriétés attendues selon projet :

- **Performance mécanique** - assise de chaussée
- **Approche performantielle**
- **Caractéristiques conformes aux normes en vigueur :**
NF P18-545 Article 7 (EN 13242)
NF EN 14227-5 (matériaux liés)



Bénéfices

- **Durabilité** des structures
- **Disponibilité** des matériaux
- **Adaptabilité** à vos projets
- **Optimisation économique** de structure de chaussée
- **Services :** aide au dimensionnement

Valotec

Une solution déjà adoptée

PISTES FORESTIÈRES

Carpentras (84)

Chantier de remblaiement de tranchées et création de pistes forestières (environ 15 kT).

Les atouts de Valotec™ : des matériaux naturels faciles à mettre en œuvre, à compacter pour les réseaux et résistants aux phénomènes de ruissellement.



PISTES CYCLABLES

Arles (13)

Chantier de mise en place de digues pour l'aménagement de pistes cyclables à Arles (environ 40kT).

Les atouts de Valotec™ : facilité de mise en œuvre, qualité du matériau adaptée au niveau du trafic de la voie, utilisation des ressources locales dans une optique de circuit court.



Lafarge Granulats
14-16 boulevard Garibaldi
92130 Issy-les-Moulineaux
www.lafarge.fr